

Pubblicazione degli elenchi di strade di cui all'articolo 42, comma 6 bis, della legge regionale n. 6/2012.

Si pubblicano gli elenchi di strade di cui all'articolo 42, comma 6 bis, della Legge Regionale n. 6/2012 secondo le Linee Guida regionali per le autorizzazioni alla circolazione dei trasporti eccezionali, approvate con DGR n. del 4 marzo 2019 (2 AGGIORNAMENTO) deliberazione della giunta comunale nr.127/2019

Gli Enti proprietari delle strade redigono e pubblicano sul proprio sito istituzionale le cartografie o gli elenchi di strade che rappresentano le strade di competenza percorribili dai trasporti e veicoli in condizioni di eccezionalità, mezzi d'opera, macchine agricole eccezionali e macchine operatrici eccezionali nel rispetto delle Linee Guida regionali per le autorizzazioni alla circolazione dei trasporti eccezionali, approvate con DGR n. del 4 marzo 2019

Per rendere omogenee le informazioni degli Enti proprietari, redatte ai sensi dell'art. 42, comma 6 bis, della L.R. 6/2012, sono definite di seguito le legende unitarie regionali con riferimento alle seguenti tipologie di trasporti e veicoli eccezionali,

- A. 33 ton. - Mezzi d'opera e veicoli ad uso speciale di massa complessiva fino a 33 ton.
- B. 40 ton. - Mezzi d'opera e veicoli ad uso speciale di massa complessiva fino a 40 ton.
- C. 56 ton. - Mezzi d'opera, macchine operatrici eccezionali, complessi veicolari per il trasporto di macchine operatrici e veicoli ad uso speciale, di massa complessiva fino a 56 ton.
- D. 72 ton. - Macchine operatrici eccezionali, complessi veicolari per il trasporto di macchine operatrici e veicoli ad uso speciale, di massa complessiva fino a 72 ton.
- E. 108 ton. - Macchine operatrici eccezionali, veicoli ad uso speciale, di massa complessiva fino a 108 ton., con limite di carico per asse di 13 ton.
- F. Pali - veicoli per il trasporto dei pali per linee elettriche, telefoniche e di pubblica illuminazione o altro materiale analogo, qualora siano rispettate le condizioni previste all'art. 13 comma 2 lettera B), lettera d) ed il trasporto sia effettuato con le stesse finalità di pubblica utilità.
- G. Carri - veicoli per il trasporto di carri ferroviari di massa complessiva fino a 108 ton., con limite di carico per asse di 13 ton.
- H. Coils - veicoli per il trasporto di coils, laminati grezzi e blocchi di pietra naturale, di massa complessiva fino a 108 ton., con limite di carico per asse di 13 ton.
- I. Pre 25 x 75 - complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati compositi ed apparecchiature industriali complesse per l'edilizia con lunghezza fino a 25,00 metri e massa complessiva fino a 75 ton.
- J. Pre 25 x 108 - complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati compositi ed apparecchiature industriali complesse per l'edilizia con lunghezza fino a 25,00 metri e massa complessiva fino a 108 ton.
- K. Pre 35 x 108 - complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati compositi ed apparecchiature industriali complesse per l'edilizia con lunghezza fino a 35,00 metri e massa complessiva fino a 108 ton.
- L. Macchine agricole eccezionali
- M. Veicoli o trasporti eccezionali "Fuori sagoma" non eccezionali per massa - veicoli o complessi veicolari di altezza 4,30 metri - larghezza 3,00 metri - lunghezza 20 metri - (art. 13 comma 2 lettera A) del Regolamento al C.d.S.)
- N. Veicoli o trasporti eccezionali "Fuori sagoma" non eccezionali per massa - veicoli o complessi veicolari di altezza 4,30 metri - larghezza 2,55 metri - lunghezza 25 metri - (art. 13 comma 2 lettera A) del Regolamento al C.d.S.)

La pubblicazione dell'elenco delle strade assolve la funzione di nulla osta/parere qualora sussistano tutte le condizioni disciplinate all'art. 42 comma 6 bis della L.R. 6/2012.

E' fatto obbligo al titolare dell'autorizzazione di accertarsi, prima dell'inizio di ciascun viaggio, della percorribilità delle strade o tratti di strada oggetto dell'autorizzazione/nulla osta (art. 17 comma 5 del Regolamento).

L' elenco strade è aggiornato entro il 30 aprile di ogni anno.

Ultimo aggiornamento 16/07/2021

STRADE PERCORRIBILI DA TRASPORTI ECCEZIONALI DI COMPETENZA DEL COMUNE DI CALCIO

Si premette che è necessario accertarsi, prima dell'inizio di ciascun viaggio, della percorribilità delle strade o tratti di strada oggetto dell'autorizzazione (art.17 comma 5 del Regolamento), anche rispetto agli ingombri operativi e di manovra della sagoma del veicolo o complessi di veicoli.

I seguenti elenchi di strade percorribili sono redatti in conformità alle linee guida approvate con DGR XI/1341 del 04.03.2019 e fanno riferimento alle tipologie di trasporti e veicoli eccezionali singolarmente specificate:

- A. 33 ton. –Mezzi d'opera e veicoli ad uso speciale di massa complessiva fino a 33 ton.
 - a. Strade percorribili:
 - i. VIALE DELLA VITTORIA (EX SS11) (tratto compreso tra la Variante Sud di Calcio, di competenza provinciale, e via Europa)
 - ii. VIA EUROPA
 - iii. VIA FRANCIA
 - iv. VIA ITALIA

- B. 40 ton. –Mezzi d'opera e veicoli ad uso speciale di massa complessiva fino a 40 ton.
 - a. Strade percorribili:
 - i. VIALE DELLA VITTORIA (EX SS11) (tratto compreso tra la Variante Sud di Calcio, di competenza provinciale, e via Europa)
 - ii. VIA EUROPA
 - iii. VIA FRANCIA
 - iv. VIA ITALIA

- C. 56 ton. –Mezzi d'opera, macchine operatrici eccezionali, complessi veicolari per il trasporto di macchine operatrici e veicoli ad uso speciale, di massa complessiva fino a 56 ton.
 - a. Strade percorribili:
 - i. VIALE DELLA VITTORIA (EX SS11) (tratto compreso tra la Variante Sud di Calcio, di competenza provinciale, e via Europa)
 - ii. VIA EUROPA
 - iii. VIA FRANCIA
 - iv. VIA ITALIA

- D. 72 ton. –Macchine operatrici eccezionali, complessi veicolari per il trasporto di macchine operatrici e veicoli ad uso speciale, di massa complessiva fino a 72 ton.
 - a. Strade percorribili:
 - i. VIALE DELLA VITTORIA (EX SS11) (tratto compreso tra la Variante Sud di Calcio, di competenza provinciale, e via Europa)
 - ii. VIA EUROPA
 - iii. VIA FRANCIA
 - iv. VIA ITALIA

- E. 108 ton. –Veicoli ad uso speciale di massa complessiva fino a 108 ton. con limite di carico per asse di 13 ton.
 - a. Strade percorribili:
 - i. VIALE DELLA VITTORIA (EX SS11) (tratto compreso tra la Variante Sud di Calcio, di competenza provinciale, e via Europa)
 - ii. VIA EUROPA
 - iii. VIA FRANCIA
 - iv. VIA ITALIA

- F. Pali –veicoli per il trasporto dei pali per linee elettriche, telefoniche e di pubblica illuminazione o altro materiale analogo, qualora siano rispettate le condizioni previste

all'art. 13 comma 2 lettera B), lettera d) ed il trasporto sia effettuato con le stesse finalità di pubblica utilità.

- a. Strade percorribili:
 - i. VIALE DELLA VITTORIA (EX SS11) (tratto compreso tra la Variante Sud di Calcio, di competenza provinciale, e via Europa)
 - ii. VIA EUROPA
 - iii. VIA FRANCIA
 - iv. VIA ITALIA

- G. Carri –Veicoli per il trasporto di carri ferroviari di massa complessiva fino a 108ton., con limite di carico per asse di 13 ton.
 - a. Strade percorribili:
 - i. VIALE DELLA VITTORIA (EX SS11) (tratto compreso tra la Variante Sud di Calcio, di competenza provinciale, e via Europa)
 - ii. VIA EUROPA
 - iii. VIA FRANCIA
 - iv. VIA ITALIA

- H. Coils –Veicoli per il trasporto di coils, laminati grezzi e blocchi di pietra naturale, di massa complessiva fino a 108 ton., con limite di carico per asse di 13 ton.
 - a. Strade percorribili:
 - i. VIALE DELLA VITTORIA (EX SS11) (tratto compreso tra la Variante Sud di Calcio, di competenza provinciale, e via Europa)
 - ii. VIA EUROPA
 - iii. VIA FRANCIA
 - iv. VIA ITALIA

- I. Pre 25 x 75 –Complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati composti ed apparecchiature industriali complesse per l'edilizia con lunghezza fino a 25,00 metri e massa complessiva fino a 75 ton.
 - a. Strade percorribili:
 - i. VIALE DELLA VITTORIA (EX SS11) (tratto compreso tra la Variante Sud di Calcio, di competenza provinciale, e via Europa)
 - ii. VIA EUROPA
 - iii. VIA FRANCIA
 - iv. VIA ITALIA

- J. Pre 25 x 108 –Complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati composti ed apparecchiature industriali complesse per l'edilizia con lunghezza fino a 25,00 metri e massa complessiva fino a 108 ton.
 - a. Strade percorribili:
 - i. VIALE DELLA VITTORIA (EX SS11) (tratto compreso tra la Variante Sud di Calcio, di competenza provinciale, e via Europa)
 - ii. VIA EUROPA
 - iii. VIA FRANCIA
 - iv. VIA ITALIA

- K. Pre35 x 108 -Complessi veicolari per il trasporto di elementi prefabbricati composti ed apparecchiature industriali complesse per l'edilizia con lunghezza fino a 35,00 metri e massa complessiva fino a 108 ton.
 - a. Strade percorribili:
 - i. VIALE DELLA VITTORIA (EX SS11) (tratto compreso tra la Variante Sud di Calcio, di competenza provinciale, e via Europa)
 - ii. VIA EUROPA
 - iii. VIA FRANCIA
 - iv. VIA ITALIA

- L. Macchine agricole eccezionali

- a. Strade percorribili:
 - i. VIALE DELLA VITTORIA (EX SS11) (tratto compreso tra la Variante Sud di Calcio, di competenza provinciale, e via delle Schiavette)
 - ii. VIA EUROPA
 - iii. VIA DELLE SCHIAVETTE
 - iv. VIA FILATOIO (nel tratto compreso dall'intersezione con via Delle Schiavette alle cascine)
 - 1. È presente un sottopasso (sopra passa Bre.Be.Mi e T.A.V.) della larghezza di metri 4.90 altezza metri 5.20
 - 2. È presente un piccolo ponte (di proprietà del Comune di Calcio) della larghezza di metri 5.50 lunghezza metri 20
 - v. VIA UMBERTO I (dal confine con Civitate al Piano a via Fosse Ardeatine)
 - vi. VIA GRAMSCI
 - vii. VIA FOSSE ARDEATINE
 - viii. VIALE ALDO MORO
 - ix. VIA FONTANELLA

M. Fuori sagoma -Mezzi " fuori sagoma" ex Art.13 comma 2 lett. f) DPR n. 495/1992.

- a. Strade percorribili:
 - i. VIALE DELLA VITTORIA (EX SS11) (tratto compreso tra la Variante Sud di Calcio, di competenza provinciale, e via Europa)
 - ii. VIA EUROPA
 - iii. VIA FRANCIA
 - iv. VIA ITALIA

N. Fuori sagoma non eccezionali per massa-veicoli o complessi veicolari di altezza 4,30m. larghezza 2,55m-lunghezza 25,00 m

- a. Strade percorribili:
 - i. VIALE DELLA VITTORIA (EX SS11) (tratto compreso tra la Variante Sud di Calcio, di competenza provinciale, e via Europa)
 - ii. VIA EUROPA
 - iii. VIA FRANCIA
 - iv. VIA ITALIA