

## Cinture di sicurezza

L'obbligo di utilizzo delle cinture di sicurezza ricorre, sia per i posti anteriori che per quelli posteriori, per tutti i veicoli che, immatricolati dal 15. 06. 1976, siano predisposti sin dall'origine con specifici punti di attacco.

Dal 15 Aprile 2006 sono in vigore nuove disposizioni per il trasporto di bambini di statura inferiore a 150 cm in auto nonché nuove regole per l'uso delle cinture nei mezzi di trasporto pubblico delle persone.

Il conducente che non fa uso delle cintura di sicurezza subisce la sanzione pecuniaria da 74,00 euro a 299,00 euro ( art.172 comma 10 CdS).

Il conducente risponde anche del mancato utilizzo della cintura o del sistema di ritenuta da parte del passeggero minore di età, se a bordo non è presente chi è tenuto alla sorveglianza del minore stesso.

Dall'illecito discende la decurtazione di 5 punti dalla patente.

Se l'infrazione è ripetuta per almeno 2 volte in 2 anni,

alla seconda infrazione consegue anche la sospensione della patente da 15 giorni a 2 mesi.

Il comma 11 dell'art. 172 punisce chi altera oppure ostacola, in qualsiasi modo, il normale funzionamento della cintura di sicurezza ( da euro 37,00 a euro 150,00 e la decurtazione di 5 punti ).

### Donne incinte: cinture si o no?

Anche le donne incinte devono usare le cinture di sicurezza perché non solo non danneggiano il bambino ma riducono i rischi in caso di incidente.

Molte donne, sbagliando, credono che sia sufficiente solo l'airbag per proteggere il nascituro.

**Cinture di sicurezza e airbag devono agire insieme per far scendere del 70% la soglia di pericolo per la futura mamma e il bambino.**

Il tipo di cintura che abitualmente troviamo sulle autovetture in commercio deve passare sotto la pancia e sull'anca perché se la cintura passa sulla pancia con un urto violento c'è il pericolo di ferite interne.

**Per ulteriori informazioni rivolgersi al Comando della Polizia Locale di Calcio. Campagna di sensibilizzazione per una corretta circolazione stradale promossa dall'Assessorato alla Sicurezza .**



**Comune di Calcio**

**Viaggiare sicuri con mamma e papà**



**Assessorato alla Sicurezza e Protezione Civile**

## Bambini in auto:

### ecco come portarli in modo sicuro

Con l'entrata in vigore, dal 14 aprile 2006, del Decreto Legislativo 13.03.2006 n. 150, è stato modificato l'art. 172 del Codice della Strada: **“Uso delle cinture di sicurezza e dei sistemi di ritenuta per bambini”**.

In generale è possibile riassumere i cambiamenti introdotti dalla nuova norma applicando questa semplice regola: ogni volta che si occupa un posto a sedere su un veicolo dotato di cinture di sicurezza, è obbligatorio per tutti, conducente e passeggeri, utilizzarle e nel caso di trasporto di bambini di adottare i sistemi di ritenuta idonei (seggolini o adattatori)

I dispositivi utilizzabili sono di due tipi: **seggolini e adattatori**.

Dovrebbero essere usati fin dai primi giorni di vita, seguendo attentamente le istruzioni riportate nel manuale e la scelta deve essere fatta in base al peso del bimbo.

Quest'ultimi sono dei piccoli sedili che, sollevando il bambino, permettono di usare le cinture di sicurezza dell'auto che però vanno passate sotto le alette poste ai lati, in senso longitudinale al torace.



## Vi ricordiamo inoltre che:

- I sistemi di sicurezza presenti negli autoveicoli non sono adatti a persone inferiori a **1,50 metri di altezza**.
- Fino a 9 chili di peso il bimbo deve essere trasportato **in senso contrario alla marcia** dell'auto. Attenzione mai mettere il bambino sul sedile anteriore se la macchina è provvista di **airbag**, a meno che non possa essere disattivato.
- Il posto più adatto è il sedile posteriore, al centro, che protegge anche da eventuali urti laterali.
- Dopo 10 chili si può cominciare a sistemare il seggiolino in senso di marcia.
- Lo schienale del seggiolino deve essere ben appoggiato al sedile della macchina e le cinture presenti sul dispositivo devono sempre essere allacciate, anche per brevi tragitti.

**Seggiolini e adattatori: ecco quali!**  
Il seggiolino o l'adattatore devono essere omologati.

I più recenti sono quelli appartenenti a uno dei **5 gruppi di dispositivi** costruiti secondo **l'ultima normativa europea** che riportano sul contrassegno le sigle

### ECE R44-02 oppure ECE R44-03

Per fissare i dispositivi si utilizzano quasi sempre le cinture di sicurezza del veicolo ma è necessario rispettare tutte indicazioni riportate sul manuale di istruzioni. Secondo le nuove normative europee i dispositivi di ritenuta sono suddivisi in 5 gruppi:

### Gruppo 0

Bambini di peso inferiore ai 10 kg  
Vanno montati in senso contrario a quello di marcia o in avanti se il bambino pesa almeno 6 kg. In questo gruppo sono comprese anche le "navicelle", da fissare con le cinture dell'automobile.



### Gruppo 0+

Bambini di peso inferiore ai 13 kg  
Hanno le stesse caratteristiche di quelli appartenenti al gruppo precedente ma offrono una protezione maggiore alla testa ed alle gambe.



### Gruppo 1

Bambini di peso compreso tra i 9 e 18 kg  
Sono montati nel senso di marcia e fissati con la cintura di sicurezza del veicolo.



### Gruppo 2

Bambini di peso compreso tra i 15 e i 25 kg.  
Cuscini con braccioli omologati (si usano le cinture del veicolo con l'aggiunta di un dispositivo di aggancio che si fissa nel punto in cui la cintura incrocia la spalla).



### Gruppo 3

Bambini di peso compreso tra 22 e 36 kg.  
Cuscini senza braccioli da utilizzare sul sedile del veicolo per aumentare, da seduto, la statura del bambino affinché possa fare uso delle normali cinture di sicurezza

