

**USATELO SEMPRE:**

**UN CASCO  
VALE  
UNA VITA**

**E' importante che il casco abbia un sistema d'area-zione e che il sottogola assicuri che, una volta allacciato, il casco non voli via**

**Dopo una brutta caduta, non usate più lo stesso casco anche se vi appare integro.**

**Sicuramente le sue caratteristiche saranno state alterate non garantendovi più lo standard di sicurezza per cui era stato progettato.**

**EDUCARE ALLA SICUREZZA  
"Il Patentino a scuola"**

Dal 1 luglio 2004 i ragazzi che vogliono guidare il ciclomotore devono avere conseguito un "patentino".

Questo documento che si chiama "Certificato di idoneità alla guida del ciclomotore" può essere conseguito anche a scuola.

A Calcio la Polizia Locale con la scuola media, ogni anno organizza e coordina, per gli alunni delle classi terze, un corso di preparazione all'esame per il patentino.

Durante il corso, i ragazzi imparano a conoscere la segnaletica stradale, le norme per circolare e l'approccio più sicuro alla strada.

Nel 2008 i ragazzi di Calcio che hanno partecipato al corso, hanno tutti superato l'esame e conseguito il patentino.

Ai ragazzi verrà ,consegnato, un opuscolo informativo

per sensibilizzare l'utilizzo del casco.

L'assessore alla Sicurezza  
Pagliarini Giovanna



**Comune di Calcio  
Assessorato alla  
Sicurezza  
"Un casco  
vale  
una vita"**



## Il ciclomotore

I ciclomotori sono veicoli a motore a due o tre ruote con motore di cilindrata non superiore a 50 cm cubici e capacità di sviluppare su strada orizzontale una velocità fino ai 45 Km/h (art.52 Codice d. strada).

Per costruzione devono avere (art.74 c.d.s):

- un contrassegno di identificazione
- una targhetta di identificazione impressa sul telaio

Si può guidare il ciclomotore a 14 anni, **ma non trasportare una seconda persona sul mezzo**, sempre che si sia conseguito il certificato di idoneità alla guida ( art.116 c.d.s).

### Cosa non dovete fare

- **impennare**, visto che con una ruota soltanto è facile perdere l'equilibrio
- **utilizzare l'auricolare o le cuffiette** per ascoltare la musica a tutto volume, perché rischiate di restare isolati dall'ambiente che vi circonda,
- **“zigzagare”** nel traffico ed affiancarvi sulla destra dei veicoli
- **Distrarvi o essere imprudenti** nella guida



- **omettere** di segnalare gli spostamenti, anche se limitati a cambi di corsia (attenzione quando svoltate a sinistra)



- **Truccare il motore** per renderlo più veloce. Tra le tante conseguenze una dovrebbe farvi ragionare più delle altre: **l'assicurazione non copre i danni**

### Manutenzione e cura del mezzo

E' importante mantenere sempre in **“perfetto ordine”** il ciclomotore. A questo scopo dovete verificare con una certa periodicità, l'efficienza dei dispositivi di equipaggiamento previsti dalla Legge; per cui occhio ai :

Dispositivi di segnalazione visiva e di illuminazione

Dispositivi silenziatori ,di segnalazione acustica e di scarico

Dispositivi retrovisori, pneumatici o sistemi equivalenti

### Consigli utili

- **Non correte**, nel rispetto vostro e degli altri
- **mantenete sempre**, da chi vi procede, **una distanza di sicurezza** tale da consentirvi di evitare eventuali tamponamenti
- Per quanto riguarda alla velocità, **ricordiamo** che, al massimo, **potete viaggiare a 45km/h**

## Il consiglio più importante: fatevi vedere.

Una delle scuse più comuni che i conducenti investitori adducono in loro difesa è quella di non aver visto il ciclomotorista per evitare casi del genere è raccomandato l'uso, soprattutto fuori città, di giubbotti colorati e di accessori rifrangenti, oltre il corretto funzionamento delle luci del veicolo.

### Il casco

L'art.171 del codice della strada **fa l'obbligo**, durante la marcia, ai conducenti e agli eventuali passeggeri di ciclomotori e motoveicoli di indossare e tenere regolarmente **allacciato un casco protettivo**, conforme ai tipi omologati secondo la normativa stabilita dal “Ministero delle Infrastrutture e Trasporti”.

**Omologazione:** Con il termine omologato si indica un casco che è di tipo approvato, all'interno dovrà essere presente una targhetta con le seguenti informazioni:

- N. progressivo del casco e N. omologazione
- Riferimento al Paese di appartenenza
- Eventuali limitazioni per i ciclomotori

**Ricordate, i caschi non conformi al tipo omologato sono destinati a sequestro e conseguente confisca inoltre non garantiscono**

**la giusta protezione.**